

Mode d'emploi outils Tyre-Pro



Étape 1 : démontez la roue et posez-la sur un sol plat. Faites bien attention aux pièces délicates comme les bagues ABS et les disques de frein. Ne laissez pas la saleté pénétrer dans les joints et les roulements.



Étape 2 : rassemblez les cuillères et les leviers. Poussez la cuillère 1 entre la jante et le pneu. Faites levier de haut en bas pour décoller un peu le pneu (éventuellement collant) de la jante. Répétez l'opération sur une surface d'environ 25 centimètres.



Étape 3 : poussez la cuillère 1 vers le bas aussi loin que possible et insérez la cuillère 2 à côté de la cuillère 1, la pointe tournée vers le bas.



Étape 4 : poussez la cuillère 2 aussi profondément que possible tout en maintenant une pression vers le bas sur la cuillère 1. La pointe de la cuillère 2 doit s'accrocher derrière le talon du pneu. Vous le sentirez quand ce sera bien le cas.



Étape 5 : retirez à nouveau la cuillère 1 en veillant à ce que la cuillère 2 reste en place. Placez maintenant le point d'appui sur la cuillère 2 comme indiqué dans l'image ci-dessus.



Étape 6 : placez la cuillère 1 dans le point d'appui, la pointe dirigée vers le haut. Poussez la cuillère 1 avec précaution entre la jante et le pneu. Veillez à ce que la cuillère 2 reste en place. Veillez à ce que la cuillère 1 ne dépasse pas de la jante. Vous risqueriez de provoquer des rayures. Si la cuillère 1 ne glisse pas facilement entre la jante et la cuillère 2, remuez la cuillère 2 de haut en bas pour créer de l'espace. Voir (*)



Étape 7 : saisissez les deux leviers avec les deux mains et poussez-les ensemble tout en maintenant la pression sur l'ensemble, en le poussant vers la jante.



Étape 8 : le décolle-talon s'ouvre et écarte le pneu et la jante. Le pneu doit être poussé au-dessus de la bosse de sécurité à l'intérieur de la jante. Si le pneu n'est pas décollé la première fois, répétez l'opération de 5 centimètres vers la gauche ou la droite.



Mode d'emploi outils Tyre-Pro

Note importante à l'attention de l'utilisateur :

Le changement ou la réparation d'un pneu ou une chambre à air de moto nécessite des compétences spécialisées ! L'utilisation d'une technique incorrecte risque d'endommager le pneu, la chambre à air, la jante ou les outils. Si l'utilisateur n'est pas familiarisé avec les procédures de démontage et de montage des pneus, il est essentiel qu'il participe à des ateliers de réparation de pneus de moto ou qu'il s'adresse à son magasin de motos local pour s'entraîner avec un spécialiste dans un environnement contrôlé avant d'entreprendre des voyages (en solo). En outre, les outils Tyre-Pro ont des propriétés et des fonctionnalités différentes de celles des démonte-pneus conventionnels. C'est pourquoi il est également essentiel que tous les utilisateurs essaient et testent les outils dans un environnement contrôlé avant d'entreprendre des voyages (en solo). Une zone accidentée et isolée n'est certainement pas l'endroit où vous souhaitez tester les outils pour la première fois. Le fournisseur n'acceptera aucune responsabilité pour les dommages causés à la moto ou aux outils, ni pour les dommages corporels ou le décès de l'utilisateur en raison d'une mauvaise utilisation des outils Eastbound.

Notes générales sur l'utilisation des outils Tyre-Pro :

- **CONSEIL IMPORTANT :** Lorsqu'un pneu est resté sur une jante pendant un certain temps, le talon du pneu peut devenir « vulcanisé » au niveau de la jante. Il sera alors pratiquement impossible de le décoller avec des outils manuels légers. Il est fortement recommandé, avant de partir pour un voyage où l'autonomie est essentielle, de vérifier ce point et, si nécessaire, d'emmener la moto dans un magasin pour faire décoller les talons sur une machine à pneus, nettoyer le siège du talon de la jante et lubrifier le talon du pneu avec de la graisse pour pneu. Vous éviterez ainsi bien des problèmes en cas de crevaison quelques semaines ou quelques mois plus tard !
- Les clés peuvent être utilisées avec un maximum de 3 sections de levier. Ne rallongez pas les leviers avec des sections supplémentaires, ou des tiges ou d'autres moyens. Cela peut endommager les clés et votre moto.
- La façon la plus simple d'utiliser les clés est de retirer les sections du levier après avoir desserré l'écrou de l'essieu, de sorte que la clé puisse tourner librement pour desserrer complètement l'écrou de l'essieu (et vice versa lors du serrage), de sorte que les leviers ne s'entrechoquent pas avec les étriers de frein, les pièces en plastique, etc.
- Ne dépassez pas le couple de serrage des écrous d'essieu spécifié par le fabricant de votre moto. Un serrage excessif des écrous d'essieu peut endommager votre moto. Un serrage insuffisant peut entraîner un risque de desserrage des écrous.
- (*) Utilisation du décolleur de talon : prenez des précautions particulières à l'étape 6 ci-dessus. Il est parfois difficile de pousser le levier supérieur entre le levier inférieur et la jante. Pour ce faire, il faut faire un certain mouvement : poussez le levier supérieur avec force vers le bas, puis vers l'intérieur. Il ne faut pas le pousser vers le centre de la jante, car la cuillère risquerait de dépasser le bord et de rayer la jante. Entraînez-vous à utiliser le décolleur de talon.
- Utilisation des cuillères à pneu : les cuillères sont fabriquées en aluminium 7075 T6 et sont beaucoup moins dommageables pour vos jantes que les leviers en acier, mais elles peuvent tout de même causer des rayures. C'est pourquoi il est recommandé d'utiliser des protections de jantes lorsque vous retirez un pneu de la jante et que vous le réinstallez.
- Les cuillères à pneus peuvent être utilisées avec un maximum de 3 sections de levier. Ne prolongez pas les leviers avec des sections supplémentaires, des tiges ou d'autres moyens. Cela pourrait endommager les cuillères et le pneu ou la jante.
- Ne lubrifiez pas le pneu avant le décollement du talon. Cela entraînerait une perte de friction/traction des outils sur le caoutchouc, ce qui est nécessaire pour réussir le décollement du talon. La lubrification du talon avec de la graisse pour pneus, du savon liquide (ou même du WD40) est essentielle pour une installation correcte.
- L'utilisation de la force brute pour retirer ou installer un pneu causera des dommages irréparables au talon du pneu, à la jante ou aux outils.

Entretien.

- Après utilisation, enlevez le sable et la boue de toutes les pièces. Vérifiez régulièrement que les joints toriques ne sont pas endommagés. Bien qu'ils ne soient pas essentiels à la sécurité de fonctionnement des outils, ils sont importants pour une utilisation pratique des outils. Graissez occasionnellement les joints toriques avec de la vaseline sans acide, de la graisse/huile pour chaînes ou de la graisse normale pour roulements. Essuyez l'excès de graisse.
- Joints toriques de remplacement ; 9,25mm x 1,78mm. NBR ou équivalent.



Rien dans cette publication ne peut être reproduit et/ou rendu public par impression, photocopie, microfilm ou tout autre moyen sans l'autorisation écrite préalable de l'éditeur. Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis. Eastbound n'est pas responsable des dommages ou des lésions corporelles résultant d'une utilisation (incorrecte) de ce produit. Eastbound est intéressé par vos commentaires sur ce produit et ce manuel.