



Manual de instrucciones de Tyre-Pro Tools



Paso 1: Retire la rueda y colóquela sobre una superficie plana. Tenga cuidado con las partes delicadas, como los anillos de ABS y los rotores de freno. No deje que entre suciedad en las juntas y rodamientos.



Paso 2: Monte las cucharas y palancas. Inserte la cuchara 1 entre la llanta y el neumático. Haga palanca hacia arriba y hacia abajo para aflojar ligeramente el neumático (que podría estar adherido) de la llanta. Repita la operación en un área de unos 25 cm.



Paso 3: Empuje la cuchara 1 hacia abajo todo lo posible e inserte la cuchara 2 junto a la cuchara 1 con la punta hacia abajo.



Paso 4: Empuje la cuchara 2 lo más profundo que pueda mientras mantiene la presión hacia abajo con la cuchara 1. La punta de la cuchara 2 debería engancharse detrás del talón del neumático. Podrá sentirlo cuando ocurra.



Paso 5: Saque la cuchara 1, asegurándose de que la cuchara 2 permanece en su sitio. A continuación, coloque el fulcro en la cuchara 2 como se indica en la imagen superior.



Paso 6: Coloque la cuchara 1 en el fulcro con la punta hacia arriba. Introduzca la cuchara 1 con cuidado entre la llanta y el neumático. Asegúrese de que la cuchara 2 permanece en su sitio. Tenga cuidado de no empujar la cuchara 1 sobre la llanta. Esto podría causar arañazos. Si la cuchara 1 no se desliza fácilmente entre la llanta y la cuchara 2, mueva ligeramente la cuchara 2 hacia arriba y hacia abajo para hacer espacio. Ver (*)



Paso 7: Agarre las dos palancas con ambas manos y presiónelas una contra otra mientras mantiene la presión sobre el juego, empujándolo hacia la llanta.



Paso 8: El destalonador se abrirá y separará el neumático de la llanta. El neumático debe sacarse del reborde de seguridad del interior de la llanta. Si el neumático no sale a la primera, repita la acción 5 cm a la izquierda o a la derecha.



Manual de instrucciones de Tyre-Pro Tools

Nota importante para el usuario:

Cambiar o reparar un neumático o una cámara de motocicleta requiere conocimientos especializados. El uso de una técnica incorrecta dañará el neumático, la cámara, la llanta o las herramientas. Si el usuario no está familiarizado con los procedimientos de desmontaje e instalación de neumáticos, es esencial que participe en talleres de reparación de neumáticos de motocicletas o que acuda a su tienda local de motocicletas para practicar con un especialista en un entorno controlado antes de emprender viajes (en solitario). Además, las herramientas Tyre-Pro tienen propiedades y funcionalidades diferentes a las palancas de neumáticos convencionales. Por este motivo, también es esencial que todos los usuarios prueben las herramientas en un entorno controlado antes de emprender viajes (en solitario). Una zona accidentada y remota no es en absoluto el lugar adecuado para probar las herramientas por primera vez. El proveedor no aceptará ninguna responsabilidad por daños causados a la motocicleta o las herramientas, ni por cualquier tipo de daño corporal o muerte del usuario debidos a un uso incorrecto de las herramientas de Eastbound.

Notas generales sobre el uso de las herramientas Tyre-Pro:

- **CONSEJO IMPORTANTE:** Cuando un neumático ha estado en una llanta durante cierto tiempo, el talón del neumático puede llegar a "vulcanizarse" en la llanta. En tal caso, será casi imposible destalonarlo con herramientas manuales ligeras. Se recomienda encarecidamente que, antes de emprender un viaje en el que la autosuficiencia sea clave, lo compruebe y, de ser necesario, lleve la moto a un taller para que la destalonen en una máquina de neumáticos, limpien el asiento del talón de la llanta y lubriquen el talón del neumático con grasa para neumáticos. ¡Así evitará muchos problemas cuando tenga un pinchazo en un neumático al cabo de unas semanas o meses!
- Las llaves se pueden utilizar con un máximo de 3 secciones de palanca. No amplíe las palancas con secciones adicionales ni tubos u otros medios. Esto puede dañar las llaves y su moto.
- La forma más fácil de utilizar las llaves es quitar las secciones de las palancas después de aflojar la tuerca del eje, de manera que la llave pueda girar libremente para aflojar por completo la tuerca del eje (y viceversa al apretar) sin que las palancas choquen con las pinzas de freno, piezas de plástico, etc.
- No sobrepase el par de apriete de las tuercas de eje especificado por el fabricante de su motocicleta. Un par de apriete excesivo de las tuercas del eje puede dañar su motocicleta. Un par de apriete insuficiente puede hacer que las tuercas se aflojen.
- (*) Uso del destalonador: tenga especial cuidado con el paso 6 anterior. A veces puede resultar difícil empujar la palanca superior entre la palanca inferior y la llanta. Esto requiere un movimiento determinado: empuje la palanca superior con fuerza hacia abajo y luego hacia dentro. No hacia delante, hacia el centro de la llanta, pues esto puede hacer que la cuchara salga disparada por encima del borde y arañe la llanta. Practique el uso del destalonador.
- Uso de la cuchara para neumáticos: las cucharas están fabricadas en aluminio 7075 T6 y son considerablemente menos dañinas para las llantas que las palancas de acero, pero aun así pueden causar arañazos. Por ello, se recomienda usar protectores de llanta al retirar un neumático de la llanta y volver a instalarlo.
- Las cucharas para neumáticos se pueden utilizar con un máximo de 3 secciones de palanca. No amplíe las palancas con secciones adicionales ni tubos u otros medios. Esto puede dañar las cucharas y el neumático o la llanta.
- No lubrique el neumático antes de haberlo destalonado correctamente. Esto haría que se perdiese la fricción/tracción de las herramientas sobre el caucho que es necesaria para destalonarlo correctamente. Lubricar el talón con grasa para neumáticos, jabón líquido (o incluso WD40) es esencial para una instalación adecuada.
- El uso de la fuerza bruta para retirar o instalar un neumático provocará daños irreparables en el talón del neumático, la llanta o las herramientas.

Mantenimiento.

- Después del uso, retire la arena y el barro de todas las piezas. Compruebe regularmente que las juntas tóricas no estén dañadas. Aunque no son esenciales para el manejo seguro de las herramientas, son importantes para usarlas cómodamente. De vez en cuando, engrase ligeramente las juntas tóricas con vaselina sin ácido, grasa/aceite para cadenas o grasa normal para rodamientos. Limpie el exceso de grasa.
- Juntas tóricas de recambio: 9,25 mm x 1,78 mm. NBR o equivalente.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse y/o hacerse pública mediante impresión, fotocopia, microfilm o cualquier otro medio sin la autorización previa por escrito del editor. Los datos técnicos pueden ser modificados sin previo aviso. Eastbound no se hace responsable de los daños o lesiones personales debidos al uso (incorrecto) de este producto. Eastbound está interesado en sus comentarios acerca de estos productos y manual.