



MotoWinch Mode d'emploi

Contenu

À propos de ce manuel	1	
1. Brève description	1	
2. Spécifications techniques	1	
3. Sécurité	1	
4. Composants et application	1	
5. Première utilisation en tant que MotoWinch		2
6. Entretien	4	



À propos de ce manuel

Lorsqu'un texte suit un repère (comme illustré à gauche), cela signifie qu'un avertissement important indique qu'il existe un risque de blessure pour l'utilisateur ou de détérioration de l'appareil ou de la moto.

Note : l'utilisateur est responsable de la protection adéquate et personnelle lors de l'utilisation du MotoWinch à tout moment.

1. Brève description et clause de non-responsabilité

Le MotoWinch ne doit être utilisé que de la manière décrite dans le présent mode d'emploi. Le MotoWinch ne convient pas à des fins générales de levage ou à des applications autres que celles décrites dans le mode d'emploi. L'utilisation du MotoWinch implique l'indemnisation du fournisseur pour les dommages causés par une utilisation incorrecte ou inadéquate. Il est essentiel que l'utilisateur utilise le MotoWinch dans un environnement sûr et contrôlé. Une zone isolée n'est certainement pas l'endroit où vous souhaitez tester et essayer le MotoWinch pour la première fois. Le MotoWinch est un outil formidable, mais pour des raisons de sécurité, il est conseillé de ne jamais se rendre seul sur sa moto dans des zones accidentées et isolées. Le fournisseur n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommages causés à la moto ou aux outils, ou en cas de lésions corporelles ou de décès de l'utilisateur suite à une utilisation incorrecte du MotoWinch d'Eastbound.

2. Spécifications techniques

Numéro de l'article	1707001
Longueur	112 cm
Poids brut	1885 grammes / 2285 grammes

3. Sécurité



Évitez tout contact avec les pièces mobiles pendant l'utilisation. Des blessures graves peuvent survenir. Veillez à ce que la sangle soit toujours enroulée de manière régulière. Une sangle enroulée de manière irrégulière peut bloquer ou endommager la sangle et le cliquet. Utilisez toujours le pied antidérapant en caoutchouc sur des surfaces dures. Si la surface est glissante, par exemple en raison d'une fuite d'huile ou de la présence de mousse ou d'algues, le risque que le pied en caoutchouc n'offre pas une stabilité suffisante est important. Il appartient à l'utilisateur d'évaluer la situation en toute sécurité. Toutefois, pendant le treuillage, l'utilisateur doit toujours prendre une position telle qu'en cas de dérapage latéral soudain ou de défaillance du treuil, la moto ne puisse pas tomber contre ou sur l'utilisateur.

4. Composants et application

Explication des pièces

Le cliquet

Le cliquet est un cliquet de chargement standard de 3 tonnes ou de 5 tonnes (en option). Le levier du cliquet est d'une taille telle que la puissance requise pour les différentes applications est limitée. Le cliquet doit être propre lorsqu'il est utilisé et inspecté pour détecter d'éventuels dommages. Le cliquet a été prémonté sur le tube MotoWinch à l'aide d'une goupille de verrouillage.



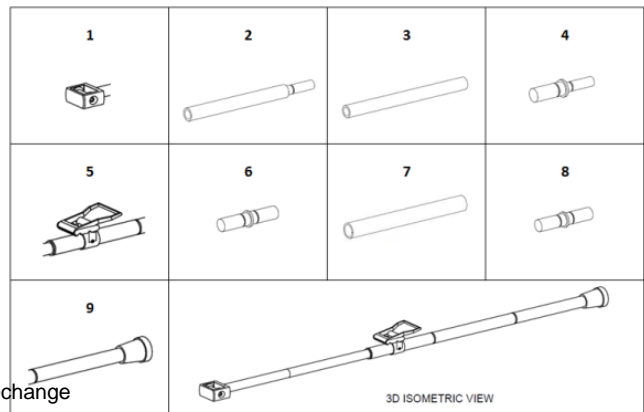
La sangle

La sangle est une sangle standard de 2 tonnes et 200 cm à utiliser avec le MotoWinch. La sangle doit toujours être intacte pour être utilisée avec le MotoWinch. La sangle doit être nettoyée après chaque utilisation pour retirer tout sable, saleté et graisse. Si la sangle est très effilochée, déchirée ou si les coutures sont cassées, elle doit être remplacée. En cas de doute, veuillez contacter Eastbound. **L'utilisation d'une sangle endommagée est entièrement aux risques de l'utilisateur.**



Les autres pièces du MotoWinch et l'ordre de montage

1. Poulie
2. Arbre mâle/femelle 20 mm
3. Arbre mâle/femelle 20 mm
4. Accouplement 20 x 14 mm
5. Tube de connexion à cliquet 25 mm
6. Accouplement 20 x 20 mm
7. Tube 25 mm
8. Accouplement 20 x 20 mm
9. Tube 25 mm avec pied antidérapant



En plus de ce qui précède, les éléments suivants sont inclus :

- a) Semelle en téflon pour les surfaces souples (en option)
- b) Sac de rangement avec sangle de verrouillage du frein
- c) Sac à fermeture éclair contenant des joints toriques de rechange

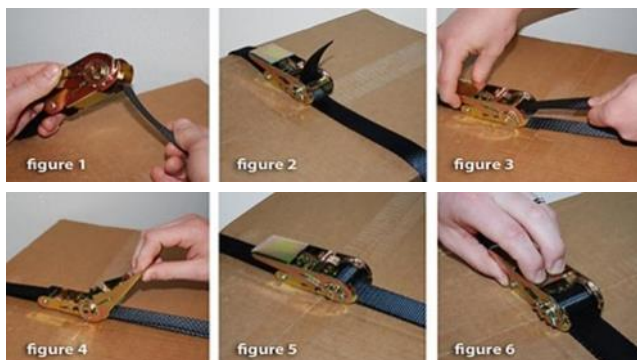
5. Première utilisation de MotoWinch

NOTE : il est fortement recommandé d'essayer le MotoWinch d'abord dans des conditions contrôlées avant de l'utiliser dans des conditions réelles sur le terrain. Voir également le Par. 5.2.8 concernant la longueur de la sangle.

5.1 Instructions générales sur l'utilisation du cliquet

Verrouillage de la sangle dans le cliquet :

1. Tirez la sangle sur environ 5 cm à travers l'axe du cliquet fermé (image 1, 2 et 3)
2. Ajustez le cliquet en déplaçant le levier vers le haut et vers le bas (image 4)



Pour relâcher la tension de la sangle :

1. Pour relâcher la tension, tirez la plaque de verrouillage vers le levier (image 6)
2. Ouvrez le levier à cliquet jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert et plat (image 7)
3. À présent, tirez sur la sangle pour dérouler l'axe. Si nécessaire, tirez fermement plusieurs fois (image 8)
4. Ouvrez la plaque de verrouillage et fermez le cliquet (image 9)
- 5.



5.2 Utilisation de MotoWinch

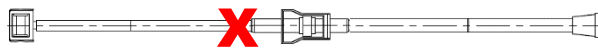
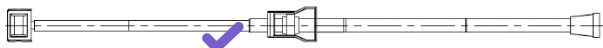
1. Vérifiez que toutes les pièces sont présentes et intactes.



2. Assemblez les pièces 1 à 9 du MotoWinch comme indiqué ci-dessous. **Veillez à ce que la pièce 5 soit orientée correctement, avec l'axe en haut et le levier vers le bas.** Sur les surfaces très molles ou marécageuses, vous pouvez également utiliser la plaque de pied en téflon (en option) pour répartir la charge.



REMARQUE : le montage du cliquet (pièce 5) à l'envers peut entraîner une défaillance du MotoWinch, ce qui peut endommager la moto et causer des dommages corporels à l'utilisateur.



1. Assurez-vous que l'avant de la roue avant est dirigé vers le bas en tirant l'extrémité inférieure du guidon de la moto tombée en direction du réservoir.
2. Prenez la sangle et enroulez la boucle autour de la poignée inférieure de la moto, puis tirez l'extrémité libre opposée à travers la boucle pour former un nœud coulant. Serrez le nœud le plus possible. Si le guidon est équipé de protège-mains en métal, la sangle peut être attachée à la jonction entre le guidon et le protège-mains. Si la moto n'est pas équipée de protège-mains en métal, la boucle doit être serrée sur l'amortisseur de vibrations. Veillez à ce que la sangle ne soit pas serrée directement sur le tube de l'accélérateur (si la moto est sur le côté droit), car cela pourrait endommager le mécanisme de l'accélérateur.
3. Placez le MotoWinch à l'extérieur du guidon, aussi près que possible du point d'attache de la sangle, avec la poignée du cliquet tournée vers l'extérieur de la moto. Utilisez la bande Velcro du sac de rangement pour bloquer le frein avant afin d'éviter que l'avant de la moto ne se mette à rouler pendant le treuillage.
4. Assurez-vous que la poulie et le cliquet sont alignés comme indiqué ci-dessous. Prenez l'extrémité libre de la sangle et passez-la dans la poulie.
5. Introduisez la sangle dans l'axe du cliquet et effectuez un certain nombre de rotations jusqu'à ce que la sangle s'accroche à l'axe. Serrez la sangle. L'idéal est que la sangle **ne dépasse que d'environ 5 centimètres (2 pouces) de l'axe** et qu'elle « s'enclenche » dès le premier tour complet.



Correct



Incorrect



IMPORTANT : si la sangle est trop longue (LC1500 uniquement) Si la sangle est trop longue et qu'il faut l'enrouler plusieurs fois sur l'axe pour la tendre, cela se fera au détriment de la hauteur de treuillage disponible, de la force de cliquet requise, la moto ne pourra pas être soulevée suffisamment haut et la sangle risque de heurter et d'ouvrir le mécanisme de verrouillage de l'axe, ce qui entraînera l'effilochage de la sangle et la chute de la moto sur le sol. **Coupez la sangle pour l'adapter à la moto (voir ci-dessus)**

Si la sangle est trop courte

En principe, la sangle ne peut pas être trop courte. Si vous avez trop raccourci la sangle par accident ou si vous avez une nouvelle moto qui nécessite une sangle plus longue, veuillez contacter le fournisseur.

Remarque : si la moto est sur le côté droit, veillez à sortir la béquille avant de commencer le treuillage. Si la moto est sur le côté gauche, faites attention, lors de la dernière étape décrite au point 9, à ne pas trop retourner la moto et à ne pas la faire tomber sur le côté droit. Pendant que vous effectuez la dernière partie du levage à la main, sortez la béquille latérale dès que vous pouvez l'atteindre.

Visionnez les vidéos de démonstration sur www.eastbound.shop



Veillez noter que tous les types de guidon ne conviennent pas pour soulever la moto. Les anciens modèles de motos dotés d'un long guidon tubulaire en acier, comme sur la photo, ne sont pas assez solides pour être utilisés pour le levage. En cas de doute, veuillez contacter le fournisseur.





6. Le MotoWinch est maintenant prêt à l'emploi Commencez le treuillage.
- Tenez le MotoWinch juste en dessous de la poulie. Cela vous permet de mieux guider la sangle et d'équilibrer le MotoWinch.
 - En tirant le cliquet vers le haut, la sangle roule sur l'axe, ce qui entraînera le déplacement de la moto.
 - Placez votre pied contre le pied en caoutchouc du MotoWinch pour le stabiliser et comme précaution supplémentaire, pour éviter que ce dernier ne glisse.
 - Plus la moto est soulevée, plus le MotoWinch s'incline vers la moto. C'est normal. Dans des circonstances normales, le pied antidérapant en caoutchouc empêchera le MotoWinch de glisser. (Voir remarque 1)
 - Treuillez lentement, vérifiez que le pied est stable et si la moto peut être relevée librement et ne roule pas à l'avant ou à l'arrière.
 - Assurez-vous que la sangle roule uniformément sur l'axe et ne s'enroule pas contre le côté. Si elle s'enroule contre le côté, le treuillage deviendra très difficile, voire impossible. Arrêtez-vous immédiatement et recommencez. (voir point 7 ci-dessus)

CONSEIL : pendant le treuillage, la position de la sangle sur l'axe du cliquet peut être manipulée, pour éviter un enroulement inégal sur l'axe, en tournant le rouleau de guidage supérieur ou en inclinant l'ensemble du MotoWinch vers la gauche ou vers la droite.



Faites très attention en déverrouillant le cliquet ! La moto pourrait retomber au sol.

- Lorsque le treuillage devient plus difficile (lorsque l'axe doit gérer plus de sangle), limitez l'action du cliquet à un clic à la fois.



N'utilisez jamais un levier à rallonge pour actionner le levier à cliquet. Cela est dangereux et peut endommager le MotoWinch et blesser l'utilisateur.

- Faites attention au moment où la sangle atteint la fin de sa portée.
- Lorsque la sangle a atteint la fin de sa portée, mais souvent avant, la moto a atteint un angle auquel il sera facile de la redresser à la main.
- Soulevez la moto à la main pour la remettre sur ses roues.
- Engagez la béquille latérale dès que possible (voir le point 8 ci-dessus) et laissez la moto reposer dessus.

7. Retirez le MotoWinch. Inspectez les pièces détachées pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées ou sales. Nettoyez les composants du MotoWinch avant de les ranger. En cas de dommages (à l'exception de rayures mineures sur les surfaces métalliques), veuillez contacter le fournisseur.



Remarque 1 : le sol sous le pied en caoutchouc doit être solide et exempt de gravier, de substances huileuses et de toute autre influence susceptible de nuire à l'adhérence du pied en caoutchouc sur le sol. Cette responsabilité incombe entièrement à l'utilisateur. Lorsque le sol est très mou, boueux ou marécageux, utilisez la plaque de pied de distribution de la charge (en option) pour répartir la charge. **Veillez à toujours placer votre botte/pied contre la base du MotoWinch afin de la stabiliser et d'éviter qu'elle ne glisse.**

REMARQUE : sur certaines motos, le guidon est monté dans des caoutchoucs dans le tri plateau. Après avoir remis la moto sur ses roues, il se peut que le guidon soit légèrement de travers. Ce n'est pas un problème et le guidon/les caoutchoucs peuvent facilement être redressés en plaçant la roue avant contre un objet solide comme un mur ou un poteau ou en tournant le guidon à l'angle de braquage maximum et en le poussant ou en le tapotant pour le remettre dans la bonne position.

6. Entretien

Après utilisation, enlevez le sable et la boue de toutes les pièces. Vérifiez régulièrement les joints toriques des raccords. Bien qu'ils ne soient pas essentiels au fonctionnement sûr du MotoWinch, ils sont importants pour l'utilisation pratique du treuil. Graissez occasionnellement les joints toriques avec de la vaseline sans acide, de la graisse/huile pour chaînes ou de la graisse normale pour roulements. Essayez l'excès de graisse. Lorsque les joints toriques sont complètement secs, le montage et le démontage de l'accouplement sont difficiles. Vérifiez régulièrement la sangle. Lorsque la sangle est endommagée (à l'exception d'un léger effilochage des bords) ou déchirée, elle doit être remplacée. Si la couture de la boucle est endommagée, la sangle doit être remplacée. Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont bien serrés. Nettoyez soigneusement toutes les pièces et remplacez les pièces endommagées par des neuves.

- Joints toriques de remplacement
- Raccords de 20 mm ; 15,60 mm x 1,78 mm. NBR ou équivalent
- Raccords de 14 mm ; 9,25 mm x 1,78 mm. NBR ou équivalent

www.eastbound.shop

info@eastbound.shop

Rien dans cette publication ne peut être reproduit et/ou rendu public par impression, photocopie, microfilm ou tout autre moyen sans l'autorisation écrite préalable de l'éditeur. Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis. Eastbound n'est pas responsable des dommages ou des lésions corporelles résultant d'une utilisation (incorrecte) de ce produit. Eastbound est intéressé par vos commentaires sur ce produit et ce manuel.