



MotoWinch Manual de instrucciones

Contenido

Acerca de este manual	1
1. Breve descripción	1
2. Especificaciones técnicas	1
3. Seguridad	1
4. Componentes y aplicación	1
5. Primer uso como MotoWinch	2
6. Mantenimiento	4



Acerca de este manual

Cuando un texto va acompañado de una señal (como se muestra a la izquierda), significa que se trata de una advertencia importante que indica que existe un peligro de lesiones para el usuario o daños al dispositivo o a la motocicleta.

Nota: el usuario es responsable de utilizar la protección (personal) adecuada durante el uso del MotoWinch en todo momento.

1. Breve descripción y descargo de responsabilidad

El MotoWinch sólo debe utilizarse tal y como se describe en este manual de instrucciones. El MotoWinch no es apto para fines generales de elevación ni para aplicaciones distintas de las descritas en el manual de instrucciones. El uso del MotoWinch implica la indemnización del proveedor por cualquier daño causado por un uso incorrecto o inadecuado del mismo. Es esencial que el usuario practique el uso del MotoWinch en un entorno seguro y controlado. Una zona remota no es en absoluto el lugar adecuado para probar el MotoWinch por primera vez. El MotoWinch es una gran herramienta, pero tenga en cuenta que, por cuestiones de seguridad, se aconseja no visitar nunca zonas abruptas y remotas solo en su motocicleta. El proveedor no aceptará ninguna responsabilidad por daños causados a la motocicleta o las herramientas ni por cualquier tipo de daño corporal o muerte del usuario debido a un uso incorrecto del Eastbound MotoWinch.

2. Especificaciones técnicas

N.º de artículo	1707001
Longitud	112 cm
Peso bruto	1885 gramos / 2285 gramos

3. Seguridad



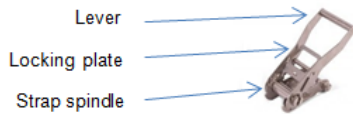
Evite entrar en contacto con las piezas móviles durante el uso. Podrían producirse lesiones graves. Asegúrese de que la correa siempre esté enrollada uniformemente. Una correa enrollada de forma desigual puede causar bloqueos o daños en la correa y el trinquete. Utilice siempre el pie de goma antideslizante en superficies duras. Si la superficie es resbaladiza, por ejemplo, debido a fugas de aceite, crecimiento de algas o musgo, existe un riesgo considerable de que el pie de goma no proporcione suficiente estabilidad. Corresponde al usuario evaluar la seguridad de la situación. En cualquier caso, durante la elevación, el usuario debe adoptar siempre una posición tal que, en caso de un deslizamiento lateral repentino o fallo del cabestrante, la motocicleta no pueda caer contra el usuario o sobre él.

4. Componentes y aplicación

Explicación de las piezas

El trinquete

El trinquete es un trinquete de carga estándar de 3 toneladas o 5 toneladas (opcional). La palanca del trinquete es de tal tamaño que la potencia necesaria para las distintas aplicaciones es limitada. El trinquete debe estar limpio cuando se utilice y debe inspeccionarse para detectar posibles daños. El trinquete ha sido premontado en el tubo MotoWinch con un pasador de bloqueo de tubo.



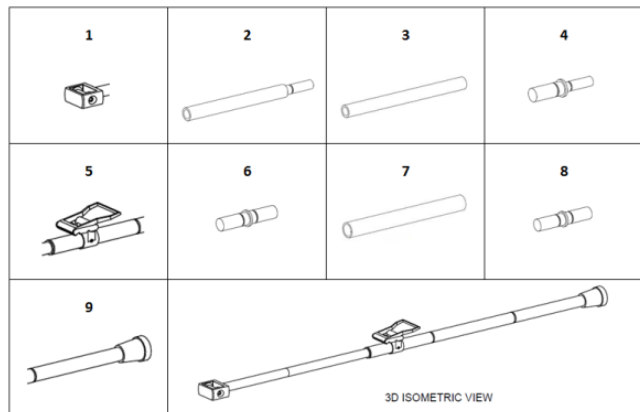
La correa

La correa es una correa estándar de 200 cm de 2 toneladas destinada a usarse con el MotoWinch. La correa debe estar intacta en todo momento para usarse en el MotoWinch. Después de su uso, debe limpiarse la arena, suciedad y grasa de la correa. Si la correa está muy deshilachada o rasgada, o si la costura está rota, debe reemplazarse. En caso de duda, contacte con Eastbound. **El uso de una correa dañada corre enteramente a riesgo del usuario.**



El resto de piezas del MotoWinch y su orden de montaje

1. Polea
2. Vara macho/hembra de 20 mm
3. Vara macho/hembra de 20 mm
4. Acoplamiento de 20 x 14 mm
5. Tubo de conexión de trinquete de 25 mm
6. Acoplamiento de 20 x 20 mm
7. Tubo de 25 mm
8. Acoplamiento de 20 x 20 mm
9. Tubo de 25 mm con pie antideslizante



Además de lo anterior, se incluye lo siguiente:

- a) Placa de pie de teflón para superficies blandas (opcional)
- b) Bolsa de almacenamiento con correa de bloqueo del freno.
- c) Bolsa con cierre de cremallera con juntas tóricas de repuesto

5. Primer uso del MotoWinch

NOTA: Se recomienda encarecidamente probar primero el MotoWinch en condiciones controladas antes de utilizarlo en condiciones reales sobre el terreno. Ver también párr. 5.2.8 sobre la longitud de la correa.

5.1 Instrucciones generales sobre el funcionamiento del trinquete

Bloquear la correa en el trinquete

1. Tire de la correa unos 5 cm a través del eje del trinquete cerrado (fig. 1, 2 y 3)
2. Empiece a tensar moviendo la palanca hacia arriba y hacia abajo (fig. 4)



Liberar la tensión de la correa

1. Para liberar la tensión, tire de la placa de bloqueo hacia la palanca (fig. 6)
2. Abra la palanca del trinquete hasta que esté completamente abierta y plana (fig. 7)
3. A continuación, tire de la correa para desenrollar el eje. Si es necesario, dé unos firmes tirones (fig. 8)
4. Tire de la placa de bloqueo para abrir y cerrar el trinquete. (fig. 9)
- 5.

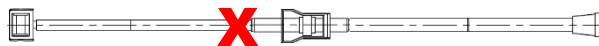
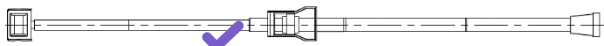


5.2 Uso del MotoWinch

1. Compruebe si todas las piezas están presentes y sin daños.
2. Monte las piezas 1 a 9 del MotoWinch como se muestra a continuación. **Asegúrese de que la pieza 5 esté orientada correctamente, con el eje encima y la palanca debajo.** En superficies muy blandas o pantanosas, utilice también la placa de pie de teflón (opcional) para distribuir la carga.



NOTA: Montar el trinquete (pieza 5) del revés hará que el MotoWinch falle, lo que puede causar daños a la motocicleta y lesiones corporales al usuario.



1. Asegúrese de que la parte delantera de la rueda delantera está dirigida hacia abajo tirando del extremo inferior del manillar de la motocicleta tumbada hacia el depósito.
2. Tome la correa y enrolle el lazo alrededor del manillar inferior de la motocicleta y tire del extremo libre opuesto a través del lazo para formar un nudo corredizo. Apriete el nudo corredizo tanto como sea posible. Si el manillar está equipado con guardamanos metálicos, la correa puede fijarse en la unión entre el manillar y el guardamanos. Si la motocicleta no dispone de guardamanos metálicos, el lazo debe fijarse al amortiguador de vibraciones. Asegúrese de que la correa no se fije directamente en el tubo del acelerador (en caso de que la motocicleta esté sobre el lado derecho), ya que esto podría causar daños en el mecanismo del acelerador.
3. Coloque el MotoWinch fuera del manillar, lo más cerca posible del punto de fijación de la correa, con el mango del trinquete en dirección opuesta a la moto. Utilice la correa de velcro de la bolsa de almacenamiento para bloquear el freno delantero y evitar que la parte delantera se desplace mientras se eleva.
4. Asegúrese de que la polea y el trinquete están alineados como se muestra a continuación. Tome el extremo suelto de la correa y guíelo a través de la polea.
5. Introduzca la correa en el eje del trinquete y accione el trinquete varias veces hasta que la correa se enganche en el eje. Tense la correa. La situación ideal es que la correa **sobresalga sólo unos 5 centímetros (2 pulgadas) a través del eje** y se "enganche" con la primera vuelta completa.



Correcto



Incorrecto



IMPORTANTE: Si la correa es demasiado larga (sólo LC1500). Si la correa es demasiado larga y hay que enrollarla varias veces en el eje para tensarla, será a expensas de la altura de elevación disponible, la fuerza de trinquete necesaria, con lo que la motocicleta no podrá elevarse lo suficiente y la correa podría dar contra el mecanismo de bloqueo del eje y abrirlo, lo que haría que la correa se desenrolle y la motocicleta vuelva a caer al suelo. **Corte la correa para adaptarla a la motocicleta (ver más arriba)**

Si la correa es demasiado corta

En principio, la correa no puede ser demasiado corta. Si, accidentalmente, la correa se ha acortado demasiado o si tiene una moto nueva que requiere una correa más larga, póngase en contacto con el proveedor.

Nota: Asegúrese de que, si la moto está sobre el lado derecho, saca el caballete lateral antes de comenzar a elevarla. Si la moto está sobre el lado izquierdo, tenga cuidado con el paso final según lo descrito en el punto 9 para no voltear la moto demasiado y que no se caiga sobre el lado derecho. Mientras realiza la última parte de la elevación a mano, saque el caballete lateral en cuanto pueda alcanzarlo.

También puede ver los vídeos de demostración en www.eastbound.shop



Tenga en cuenta que no todos los tipos de manillar son adecuados para levantar la moto. Los modelos antiguos de moto con manillares largos de tubo de acero, como el de la imagen mostrada, no son lo suficientemente fuertes para usarse para la elevación. En caso de duda, contacte con el proveedor.





6. El MotoWinch ya está listo para su uso. Comience a elevar la moto.
 - a) Sujete el MotoWinch justo por debajo de la polea. Esto mejorará el guiado de la correa y el equilibrio del MotoWinch.
 - b) Al tirar del trinquete hacia arriba, la correa se enrollará sobre el eje y la moto se moverá.
 - c) Ponga su pie contra el pie de goma del MotoWinch para estabilizarlo y como precaución adicional para evitar que el pie de goma se deslice.
 - d) El MotoWinch se inclinará hacia la moto cuanto más se levante la moto. Esto es normal. En circunstancias normales, el pie de goma antideslizante evitará que el MotoWinch se deslice. (Ver nota 1)
 - e) Eleve la moto lentamente, compruebe si el pie está estable y la moto puede levantarse libremente sin desplazarse ni por delante ni por detrás.
 - f) Asegúrese de que la correa se enrolla uniformemente sobre el eje y no se enrolla contra el lateral. Si se enrolla contra el lateral, utilizar el cabrestante se volverá muy difícil y acabará siendo imposible. Deténgase de inmediato y vuelva a empezar (véase el punto 7 anterior).

CONSEJO: Al elevar la moto, la posición de la correa en el eje del trinquete puede manipularse para evitar que se enrolle en el eje de forma desigual, girando el rodillo guía superior o inclinando todo el MotoWinch hacia la izquierda o la derecha.



¡Tenga mucho cuidado al desbloquear el trinquete! La moto volverá a caer al suelo.

- g) Cuando empiece a ser difícil accionar el cabestrante (cuando el eje recoge más correa), limite la acción del trinquete a 1 clic cada vez.



No utilice nunca una palanca de extensión para accionar la palanca del trinquete. Esto es peligroso y puede causar daños al MotoWinch y lesiones al usuario.

- h) Preste atención a cuándo se ha alcanzado el final del rango de la correa.
- i) Cuando se haya llegado al final del rango de la correa (aunque suele ocurrir antes), la moto habrá alcanzado un ángulo en el que será fácil enderezarla a mano.
- j) Levante la moto a mano con un último empujón para volver a colocarla sobre las ruedas.
- k) Coloque el caballete lateral en cuanto pueda (ver el punto 8 más arriba) y deje que la moto se apoye sobre él.

7. Retire el MotoWinch. Inspeccione las piezas sueltas en busca de daños y suciedad. Limpie los componentes del MotoWinch antes de guardarlos. En caso de daños (excepto pequeños arañazos en las superficies metálicas), contacte con el proveedor.



Nota 1: El suelo bajo el pie de goma debe ser sólido y carecer de gravilla suelta, sustancias aceitosas y cualquier otra influencia que afecte negativamente el agarre del pie de goma al suelo. Esto es responsabilidad exclusiva del usuario. Cuando el suelo sea muy blando, fangoso o pantanoso, utilice la placa de pie separadora de carga (opcional) para distribuir la carga. **Apoye siempre la bota o el pie contra la base del MotoWinch para estabilizarlo y evitar que se deslice.**

OBSERVACIÓN: En algunas motos, el manillar está montado en gomas en la placa triangular. Después de volver a colocar la moto sobre las ruedas, puede ocurrir que el manillar esté ligeramente torcido. Esto no es un problema, y el manillar/las gomas se pueden volver a enderezar fácilmente colocando la rueda delantera contra un objeto sólido, como una pared o un poste, o girando el manillar hasta el ángulo máximo de dirección y empujándolo o golpeándolo para que vuelva a la posición correcta.

6. Mantenimiento.

Después del uso, retire la arena y el barro de todas las piezas. Compruebe regularmente las juntas tóricas de los acoplamientos. Aunque no son esenciales para el manejo seguro del MotoWinch, son importantes para usar el cabestrante cómodamente. De vez en cuando, engrase ligeramente las juntas tóricas con vaselina sin ácido, grasa/aceite para cadenas o grasa normal para rodamientos. Limpie el exceso de grasa. Cuando la junta tórica esté completamente seca, el montaje y desmontaje del acoplamiento será difícil. Compruebe regularmente la correa. Si la correa está dañada (excepto por un leve deshilachado de los bordes) o rasgada, debe sustituirse. Si la costura del lazo está dañada, la correa debe sustituirse. Compruebe regularmente que todos los tornillos y tuercas están bien apretados. Limpie cuidadosamente todas las piezas y sustituya las piezas dañadas por otras nuevas.

- Juntas tóricas de recambio
- Conexiones de 20 mm; 15,60 mm x 1,78 mm. NBR o equivalente
- Conexiones de 14 mm; 9,25 mm x 1,78 mm. NBR o equivalente

www.eastbound.shop
info@eastbound.shop

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse y/o hacerse pública mediante impresión, fotocopia, microfilm o cualquier otro medio sin la autorización previa por escrito del editor. Los datos técnicos pueden ser modificados sin previo aviso. Eastbound no se hace responsable de los daños o lesiones personales debidos al uso (incorrecto) de este producto. Eastbound está interesado en sus comentarios acerca de estos productos y manual