



Eastbound Trail Jack

L'Ultralight Eastbound Trail Jack est une béquille moteur qui, en combinaison avec la béquille latérale de la moto, permet de soulever la roue avant ou la roue arrière du sol. Le Trail Jack est destiné aux situations (d'urgence) dans lesquelles des réparations ou des travaux doivent être effectués sur des motos sans béquille centrale et sans équipement de levage disponible (par exemple : en voyage). En combinaison avec la béquille latérale, le Trail Jack est une aide indispensable pour réparer un pneu crevé, lubrifier la chaîne ou d'autres situations dans lesquelles l'un des pneus doit être soulevé du sol. Avec le Trail Jack, cela sera également possible au milieu de nulle part. Le Trail Jack d'Eastbound est un outil ultraléger usiné avec précision par CNC en aluminium 7075 T6 de qualité aérospatiale et industrielle. Il est composé de trois parties et d'un étrier de support vissé sur la partie supérieure. Les trois parties peuvent être facilement démontées pour ne pas être trop encombrantes. Lorsqu'elles sont démontées et stockées, toutes les parties sont fermement poussées l'une contre l'autre pour former une unité solide. Une fois assemblées, les pièces du Eastbound Trail Jack ne sont pas détachées et peuvent être perdues, ce qui rend le cric inutilisable.

AVERTISSEMENT

- Travaillez sur une surface plane et dure. Assurez-vous que le Trail Jack ne peut pas glisser ou s'enfoncer dans le sol.
- Tous les travaux nécessitant une certaine force, par exemple le desserrage des écrous de l'essieu, des boulons de l'étrier de frein ou des boulons de pincement, doivent être effectués avec les deux roues de la moto fermement posées sur le sol.
- Avant d'enlever une roue, remuez la moto de gauche à droite pour vous assurer qu'elle est bien stable.

- Le Trail Jack est destiné aux situations d'urgence sur la route. Il n'est pas conçu ni recommandé pour les travaux d'entretien réguliers à la maison ou dans un atelier.
- Chaque moto est différente. Entraînez-vous à utiliser le Trail Jack avant de partir en voyage et essayez les points d'appui qui conviennent le mieux.

PRÉPARATION

- Garez la moto sur sa béquille latérale, le guidon tourné vers l'extrême gauche.
- Le Trail Jack est placé sur le côté droit de la moto, à l'opposé de la béquille latérale.

RÉPARATION / TRAVAIL SUR LA ROUE ARRIÈRE

- Bloquez le frein avant en tirant sur le levier et en utilisant la bande Velcro fournie pour fixer le levier de frein au guidon.
- Choisissez un endroit sur le côté droit de la moto qui servira de point d'appui pour le Trail Jack, comme par exemple :
 - Le bras oscillant, s'il comporte une arête ou une rainure qui empêche le Trail Jack de glisser ; ou
 - Le cadre et/ou la plaque de protection à un endroit situé près du cale-pied droit.
- Placez le Trail Jack avec son pied en caoutchouc à plat sur le sol à côté de la moto. Réglez la hauteur du Trail Jack à l'aide des clips R et assurez-vous que le haut du Trail Jack se trouve à 5 - 7 cm au-dessus du point d'appui choisi.
- Accroupissez-vous sur le côté droit de la moto et poussez contre le porte-bagages ou la sacoche latérale pour décoller la roue arrière du sol.
- Placez le Trail Jack sur le point d'appui choisi sous la moto et abaissez doucement la moto sur la fourche supérieure du Trail Jack.

- Remuez doucement la moto pour vérifier qu'elle est stable avant de retirer la roue arrière.



RÉPARATION / TRAVAIL SUR LA ROUE AVANT

- Mettez la moto en première vitesse.
- Choisissez un endroit sur le côté droit de la moto qui servira de point d'appui pour le Trail Jack, comme par exemple :
 - Le cadre, aussi loin que possible vers l'avant ; ou
 - Un trou d'aération dans la plaque de protection (**voir remarque ***).
- Placez le Trail Jack avec son pied en caoutchouc à plat sur le sol à côté de la moto. Réglez la hauteur du Trail Jack à l'aide des clips R et assurez-vous que le haut du Trail Jack se trouve à 5 - 7 cm au-dessus du point d'appui choisi.
- Accroupissez-vous sur le côté droit de la moto et poussez le côté droit du guidon vers le haut pour soulever la roue avant du sol.
- Placez le Trail Jack sur le point d'appui choisi aussi verticalement que possible sous la moto, et remettez doucement la moto en appui sur le Trail Jack.
- Remuez doucement la moto pour vérifier qu'elle est stable avant de retirer la roue avant.

* **Remarque** : il peut être nécessaire de percer un trou de 13 mm dans votre plaque de protection si

elle ne comporte pas de trous d'aération. La position du trou est critique et doit être déterminée en fonction de la procédure décrite ci-dessus. Si votre plaque de protection est en carbone ou en fibre de verre, prenez les mesures nécessaires avant de percer les trous. Les petites fibres sont dangereuses et ne doivent pas être inhalées.



RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

La moto avance :

- Vérifiez si le frein avant est bloqué et/ou si la moto est embrayée.

La roue n'est pas soulevée du sol :

- Vérifiez la hauteur du Trail Jack et, si nécessaire, réglez-le à une hauteur plus élevée ; ou
- Vérifiez que le pied du Trail Jack ne s'est pas enfoncé dans le sol.

La mauvaise roue est soulevée du sol :

- Utilisez un autre point d'appui pour le Trail Jack ou utilisez un contrepoids (grosse pierre, bagage, etc.) pour charger la roue qui doit rester au sol.

La moto glisse du Trail Jack :

- Il se peut que Trail Jack doive être placé plus verticalement ou choisissez un point d'appui différent.

La roue qui doit rester au sol glisse latéralement et/ou la moto tourne sur sa béquille latérale :

- Choisissez un point d'appui différent pour trouver le bon équilibre entre la béquille latérale et le Trail Jack ; ou
- Bloquez la roue qui doit rester au sol en plaçant un objet lourd (bagage ou grosse pierre) sur le sol contre le côté droit de la roue afin qu'elle ne glisse pas pendant la réparation/le travail.

PIÈCES

1. Section de tube 1 avec étrier de support supérieur
2. Section de tube 2 avec 6 trous
3. Section de tube 3 avec pied en caoutchouc
4. Deux pinces à ressort de type R
5. Sangle velcro 25 cm

CONTACT Vous avez des questions ou des suggestions ? N'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : info@eastbound.shop ou consulter notre site internet : www.eastbound.shop pour obtenir de plus amples informations et nos coordonnées.