



## Eastbound Trail Jack

El Ultralight Eastbound Trail Jack es un caballete de motor que, en combinación con el caballete lateral de la motocicleta, le permite levantar la rueda delantera o trasera del suelo. El Trail Jack está diseñado para situaciones (de emergencia) en las que es necesario realizar reparaciones o trabajos en su motocicleta sin un caballete central y sin equipo de elevación disponible (por ejemplo, cuando viaja). En combinación con el caballete lateral, el Trail Jack es una ayuda indispensable a la hora de arreglar un neumático pinchado, engrasar la cadena u otras situaciones en las que es necesario levantar del suelo uno de los neumáticos. Con el Trail Jack, también podrá hacerlo lugares remotos. El Eastbound Trail Jack es una herramienta ultraligera con mecanizado CNC de precisión fabricada en aluminio 7075 T6 de calidad aeroespacial e industrial. Consta de tres piezas, con un yugo de soporte atornillado en la parte superior. Las tres piezas se pueden desmontar fácilmente para que ocupen menos espacio. Cuando se desmontan y se almacenan, todas las piezas se encajan firmemente una dentro de otra para formar una unidad sólida. Una vez juntas, el Eastbound Trail Jack no tiene piezas sueltas que puedan perderse y dejar el gato inutilizable.

### **ADVERTENCIA**

- Trabaje sobre una superficie plana y dura. Asegúrese de que el Trail Jack no pueda deslizarse ni hundirse en el suelo.
- Todas las tareas que requieran fuerza, como aflojar las tuercas de los ejes, los tornillos de las pinzas de freno o los tornillos de apriete, deben realizarse con las dos ruedas de la moto firmemente apoyadas en el suelo.
- Antes de retirar cualquier rueda, mueva ligeramente la moto para asegurarse de que está estable.
- El Trail Jack está concebido para situaciones de emergencia en carretera. El Trail Jack no

está pensado ni recomendado para trabajos de mantenimiento regulares en casa o en un taller.

- Cada moto es diferente. Practique el uso del Trail Jack antes de salir de viaje y compruebe qué puntos de apoyo son los más adecuados.

### **PREPARACIÓN**

- Aparque la moto sobre el caballete lateral con el manillar girado hacia el extremo izquierdo.
- El Trail Jack se coloca en el lado derecho de la moto, opuesto al caballete lateral.

### **REPARACIÓN / TRABAJO EN LA RUEDA TRASERA**

- Bloquee el freno delantero tirando de la palanca y utilizando la cinta de velcro suministrada para fijar la palanca de freno al manillar.
- Elija un lugar en el lado derecho de la moto para utilizarlo como punto de apoyo para el Trail Jack, por ejemplo:
  - el basculante, si tiene un reborde o ranura que impida que el Trail Jack se deslice; o
  - el bastidor y/o la placa protectora en un punto cercano al estribo derecho.
- Coloque el Trail Jack con el pie de goma plano en el suelo junto a la moto. Ajuste la altura del Trail Jack utilizando los clips de R y asegúrese de que la parte superior del Trail Jack se encuentra entre 5 y 7 cm por encima del punto de apoyo elegido.
- Acuclíllese en el lado derecho de la moto y empuje contra el portaequipajes o la cesta lateral para levantar la rueda trasera del suelo.
- Coloque el Tail Jack en el punto de apoyo elegido debajo de la moto y vuelva a bajar cuidadosamente la moto sobre el yugo superior del Trail Jack.

- Mueva ligeramente la moto para comprobar si está estable antes de retirar la rueda trasera.

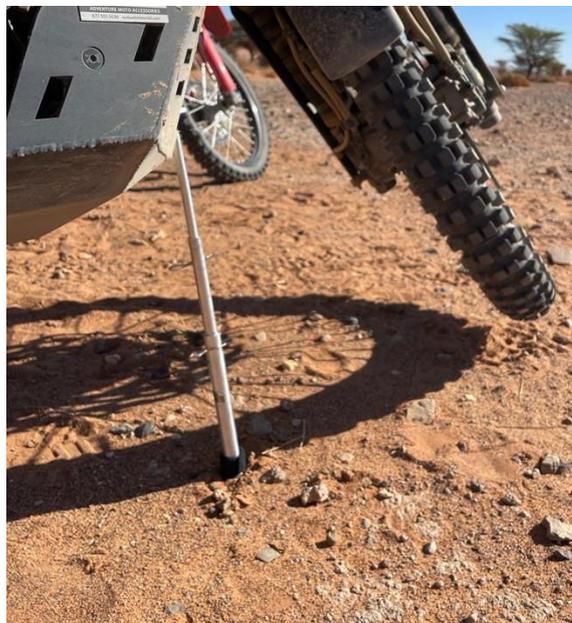


## REPARACIÓN / TRABAJO EN LA RUEDA DELANTERA

- Ponga la primera marcha en la moto.
- Elija un lugar en el lado derecho de la moto para utilizarlo como punto de apoyo para el Trail Jack, por ejemplo:
  - el bastidor, lo más adelante posible, o
  - un orificio de ventilación en el cubrecárter (ver nota \*).
- Coloque el Trail Jack con el pie de goma plano en el suelo junto a la moto. Ajuste la altura del Trail Jack utilizando los clips de R y asegúrese de que la parte superior del Trail Jack se encuentra entre 5 y 7 cm por encima del punto de apoyo elegido.
- Acuclílese en el lado derecho de la moto y empuje el lado derecho del manillar hacia arriba para levantar la rueda delantera del suelo.
- Coloque el Trail Jack en el punto de apoyo elegido lo más verticalmente posible debajo de la moto y deje que la moto se apoye suavemente sobre el Trail Jack.
- Mueva ligeramente la moto para comprobar si está estable antes de quitar la rueda delantera.

\* **Nota:** Puede ser necesario taladrar un agujero de 13 mm en el cubrecárter si no tiene orificios de

ventilación. La posición del orificio es crítica y debe determinarse de acuerdo con el procedimiento descrito anteriormente. En caso de que tenga un cubrecárter de carbono o fibra de vidrio, tome las medidas adecuadas antes de taladrar cualquier orificio. Las pequeñas fibras son peligrosas y no deben inhalarse.



## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### La moto se mueve hacia delante:

- Compruebe si el freno delantero está bloqueado y/o si hay una marcha puesta.

### La rueda no se levanta del suelo:

- Compruebe la altura del Trail Jack y, de ser necesario, ajústelo a una altura superior, o
- Compruebe que el pie del Trail Jack no se haya hundido en el suelo.

### La rueda incorrecta está levantada del suelo:

- Utilice un punto de apoyo diferente para el Trail Jack, o utilice un contrapeso (una roca grande, equipaje, etc.) para poner peso sobre la rueda que debe permanecer en el suelo.

### La moto se sale del Trail Jack:

- Puede que sea necesario colocar el gato más vertical o elegir otro punto de apoyo.

**La rueda que debe permanecer en el suelo se desliza lateralmente y/o la moto rota sobre su caballete lateral:**

- Elija un punto de apoyo diferente para encontrar el equilibrio adecuado entre el caballete lateral y el Trail Jack, o
- Bloquee la rueda que debe permanecer en el suelo colocando un objeto pesado (equipaje o una roca grande) en el suelo contra el lado derecho de la rueda para que no se deslice durante la reparación/trabajo.

#### **PIEZAS**

1. Sección de tubo 1 con yugo de soporte superior
2. Sección de tubo 2 con 6 orificios
3. Sección de tubo 3 con pie de goma
4. Dos clips de resorte de tipo R
5. Correa de velcro de 25 cm

**CONTACTO** ¿Tiene alguna pregunta o sugerencia?

Póngase en contacto con nosotros a través de

[info@eastbound.shop](mailto:info@eastbound.shop) o visite nuestro sitio web

[www.eastbound.shop](http://www.eastbound.shop) para obtener más información

y datos de contacto.