



## Eastbound Trail Jack

Der Ultralight Eastbound Trail Jack ist ein Motorständer, der in Kombination mit dem Seitenständer des Motorrads das Anheben des Vorderrads oder Hinterrads vom Boden ermöglicht. Der Trail Jack ist für (Not-)Situationsen gedacht, in denen Reparaturen oder Arbeiten an Motorrädern ohne Hauptständer durchgeführt werden müssen und keine Hebevorrichtung zur Verfügung steht (z. B. auf Reisen). In Kombination mit dem Seitenständer ist der Trail Jack eine unverzichtbare Hilfe bei der Reparatur eines platten Reifens, dem Schmieren der Kette oder bei anderen Situationen, in denen einer der Reifen vom Boden abgehoben werden muss. Der Trail Jack macht das auch mitten im Nirgendwo möglich. Der Eastbound Trail Jack ist ein ultraleichtes, CNC-präzisionsgefertigtes Werkzeug aus 7075 T6 Luft-, Raumfahrt- und Industrieraluminium. Es besteht aus drei Teilen mit einem am Oberteil angeschraubten Stützjoch. Die drei Teile können leicht zerlegt werden für eine kleinere Verpackung. Bei der Demontage und Lagerung sind alle Teile fest zusammengeschoben, sie bilden so eine solide Einheit. Beim Zusammenschieben weist der Eastbound Trail Jack keine losen Teile auf, die verloren gehen und den Motorradheber unbrauchbar machen könnten.

### **ACHTUNG**



- Arbeiten Sie auf einer ebenen und harten Oberfläche. Stellen Sie sicher, dass der Trail Jack nicht wegrutschen oder im Boden versinken kann.
- Alle Arbeiten, die irgendeine Kraft erfordern, z. B. das Lösen der Achsmuttern, Bremsattelschrauben oder Klemmschrauben, müssen erfolgen, während beide Räder des Motorrads fest auf dem Boden stehen.
- Bevor Sie ein Rad entfernen, wackeln Sie gründlich mit dem Motorrad, um sicherzustellen, dass es stabil steht.

- Der Trail Jack ist für Notsituationen auf der Straße gedacht. Der Trail Jack ist nicht für regelmäßige Wartungsarbeiten zu Hause oder in der Werkstatt vorgesehen oder empfohlen.
- Jedes Motorrad ist anders. Üben Sie vor Fahrtantritt den Umgang mit dem Trail Jack und probieren Sie aus, welche Stützpunkte am besten geeignet sind.

### **VORBEREITUNG**

- Stellen Sie das Motorrad mit ganz nach links gedrehtem Lenker auf den Seitenständer.
- Der Trail Jack wird auf der rechten Seite des Motorrads gegenüber dem Seitenständer platziert.

### **REPARATUREN / ARBEITEN AM HINTERRAD**

- Blockieren Sie die Vorderradbremse, indem Sie am Hebel ziehen und den Bremshebel mit dem mitgelieferten Klettband am Lenker befestigen.
- Wählen Sie einen Ort auf der rechten Seite des Motorrads, den Sie als Stützpunkt für den Trail Jack nutzen möchten, wie zum Beispiel:
  - Der Schwingarm, falls vorhanden, hat eine Kante oder Rille, die verhindert, dass der Trail Jack verrutscht; oder
  - Der Rahmen und/oder die Schutzplatte an einer Stelle in der Nähe der rechten Fußraste.
- Stellen Sie den Trail Jack mit dem Gummifuß flach auf den Boden neben dem Motorrad. Stellen Sie die Höhe des Trail Jack mithilfe der R-Clips ein und stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Trail Jack 5–7 cm über dem gewählten Stützpunkt liegt.
- Hocken Sie sich rechts neben das Motorrad und drücken Sie gegen den Gepäckträger oder die Seitentasche, um das Hinterrad vom Boden abzuheben.
- Stellen Sie den Tail Jack am gewählten Stützpunkt unter dem Motorrad und senken Sie das Motorrad vorsichtig wieder auf die obere Gabelbrücke des Trail Jack ab.

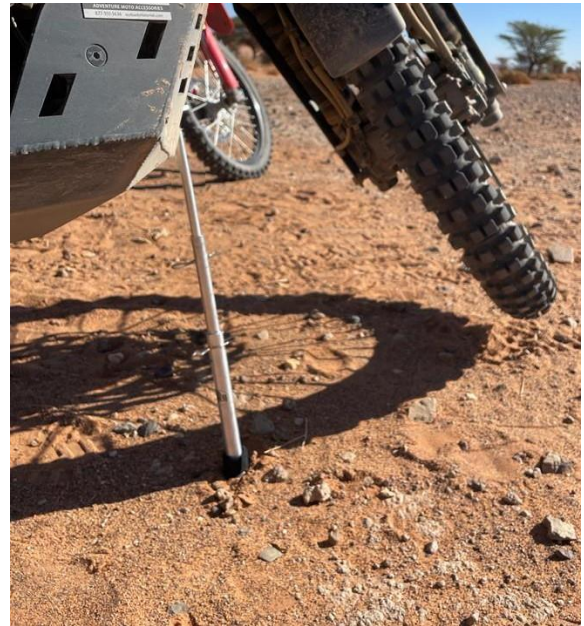
- Wackeln Sie mit dem Motorrad, um zu prüfen, ob es stabil ist, bevor Sie das Hinterrad entfernen.



## REPARATUREN / ARBEITEN AM VORDERRAD

- Legen Sie am Motorrad den ersten Gang ein.
- Wählen Sie einen Ort auf der rechten Seite des Motorrads, den Sie als Stützpunkt für den Trail Jack nutzen möchten, wie zum Beispiel:
  - Der Rahmen, so weit vorne wie möglich; oder
  - Ein Entlüftungsloch im Unterbodenschützer (**siehe Hinweis \***).
- Stellen Sie den Trail Jack mit dem Gummifuß flach auf den Boden neben dem Motorrad. Stellen Sie die Höhe des Trail Jack mithilfe der R-Clips ein und stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Trail Jack 5–7 cm über dem gewählten Stützpunkt liegt.
- Hocken Sie sich rechts neben das Motorrad und schieben Sie die rechte Seite des Lenkers nach oben, um das Vorderrad vom Boden abzuheben.
- Stellen Sie den Trail Jack am gewählten Stützpunkt möglichst senkrecht unter dem Motorrad und lassen Sie das Motorrad vorsichtig wieder auf dem Trail Jack zur Ruhe kommen.
- Wackeln Sie mit dem Motorrad, um zu prüfen, ob es stabil ist, bevor Sie das Vorderrad entfernen.

- \* **Hinweis;** Es kann erforderlich sein, ein 13-mm-Loch in Ihren Unterbodenschützer zu bohren, wenn dieser keine Belüftungslöcher hat. Die Position des Lochs ist entscheidend und muss gemäß dem oben beschriebenen Verfahren bestimmt werden. Wenn Sie eine Unterfahrschutzplatte aus Kohlefaser oder Glasfaser haben, ergreifen Sie vor dem Bohren von Löchern entsprechende Maßnahmen. Die kleinen Fasern sind gefährlich und sollten nicht eingeatmet werden.



## PROBLEMLÖSUNG

### Das Motorrad rollt vorwärts:

- Prüfen Sie, ob die Vorderradbremse blockiert ist und/oder das Motorrad einen Gang eingelegt hat.

### Das Rad ist nicht vom Boden abgehoben:

- Überprüfen Sie die Höhe des Trail Jack und stellen Sie ihn gegebenenfalls auf eine höhere Höhe ein; oder
- Überprüfen Sie, ob der Fuß des Trail Jack nicht im Boden versunken ist.

### Das falsche Rad ist vom Boden abgehoben:

- Verwenden Sie einen anderen Stützpunkt für den Trail Jack; oder verwenden Sie ein Gegengewicht (großer Stein, Gepäck usw.), um das Rad zu belasten, das auf dem Boden bleiben muss.

**Das Motorrad rutscht vom Trail Jack:**

- Möglicherweise muss der Motorradheber besser vertikal platziert werden oder ein anderer Stützpunkt gewählt werden.

**Das Rad, das auf dem Boden bleiben muss, rutscht seitwärts und/oder das Motorrad dreht sich auf dem****Seitenständer:**

- Wählen Sie einen anderen Stützpunkt, um die richtige Balance zwischen Seitenständer und Trail Jack zu finden; oder
- Blockieren Sie das Rad, das auf dem Boden bleiben muss, indem Sie einen schweren Gegenstand (Gepäck oder einen großen Stein) gegen die rechte Seite des Rads auf den Boden legen, damit es während der Reparatur/Arbeit nicht verrutscht.

**TEILE**

1. Rohrabschnitt 1 mit oberem Stützjoch
2. Rohrabschnitt 2 mit 6 Löchern
3. Rohrstück 3 mit Gummifuß.
4. Zwei Federklemmen vom Typ R
5. Klettband 25 cm

**KONTAKT** Haben Sie Fragen oder Bemerkungen?

Bitte kontaktieren Sie uns über [info@eastbound.shop](mailto:info@eastbound.shop)

oder besuchen Sie unsere Website

[www.eastbound.shop](http://www.eastbound.shop) für weitere Informationen und

Kontaktdaten.