



Eastbound Trail Jack

De Ultralight Eastbound Trail Jack is een motor standaard die, in combinatie met de zijstandaard van de motor, het voor- of achterwiel van de grond tilt. De Trail Jack is bedoeld voor (nood)situaties waarin reparaties of werkzaamheden aan motoren zonder middenstandaard moeten worden uitgevoerd en er geen hefwerktuigen beschikbaar zijn (bijvoorbeeld: tijdens het reizen). In combinatie met de zijstandaard is de Trail Jack een onmisbaar hulpmiddel bij het repareren van een lekke band, het smeren van de ketting of andere situaties waarin een van de banden van de grond moet worden getild. Met de Trail Jack is dit ook in the middle of nowhere mogelijk. De Eastbound Trail Jack is een ultralicht CNC-precisiegereedschap gemaakt van 7075 T6 aluminium van luchtvaart- en industriële kwaliteit. Het bestaat uit drie delen met een steunjuk dat op het bovenste deel is geschroefd. De drie delen worden in elkaar geschoven om kleiner te kunnen worden opgeborgen. Bij demontage en opslag worden alle delen in elkaar geschoven en stevig aangedrukt om één solide eenheid te vormen. Bij het in elkaar schuiven heeft de Eastbound Trail Jack geen losse onderdelen die verloren kunnen gaan en de krik onbruikbaar maken.

WAARSCHUWING



- Werk op een vlakke en harde ondergrond. Zorg ervoor dat de Trail Jack niet weg kan glijden of in de grond kan zakken.
- Alle werkzaamheden waarvoor kracht nodig is, zoals het losdraaien van de as moeren, remklauwbouten of knijpbouten, moeten worden uitgevoerd met beide wielen van de motorfiets stevig op de grond.
- Voordat u een wiel verwijdert, wiebelt u de fiets grondig om ervoor te zorgen dat deze stabiel staat.
- De Trail Jack is bedoeld voor noodsituaties op de weg. De Trail Jack is niet bedoeld of aanbevolen voor regulier onderhoudswerk thuis of in een werkplaats.
- Elke motorfiets is anders. Oefen het gebruik van de Trail Jack voordat u op reis gaat en probeer welke steunpunten het meest geschikt zijn.

VOORBEREIDING

- Parkeer de motorfiets op de zijstandaard met het stuur helemaal naar links gedraaid.
- De Trail Jack wordt aan de rechterkant van de motorfiets geplaatst, tegenover de zijstandaard.

REPARATIE / WERKEN AAN HET ACHTERWIEL

- Blokkeer de voor rem door aan de hendel te trekken en gebruik de meegeleverde klittenband om de remhendel aan het stuur te bevestigen.
- Kies een locatie aan de rechterkant van de motorfiets om te gebruiken als steunpunt voor de Trail Jack, zoals bijvoorbeeld:
 - De swingarm, als deze een rand of groef heeft die voorkomt dat de Trail Jack wegglijdt; of
 - Het frame en/of de skid plate op een plek in de buurt van de rechter voetsteun.
- Plaats de Trail Jack met zijn rubberen voet plat op de grond naast de motorfiets. Stel de hoogte van de Trail Jack in met behulp van de R-clips en zorg ervoor dat de bovenkant van de Trail Jack 5 - 7 cm boven het gekozen steunpunt zit.
- Hurk aan de rechterkant van de motorfiets en duw tegen het bagagerek of de zijtas om het achterwiel van de grond te tillen.
- Plaats de Trail Jack op het gekozen steunpunt onder de motorfiets en laat de motorfiets voorzichtig terugzakken op het bovenste juk van de Trail Jack.
- Wiebel met de motorfiets om te controleren of deze stabiel staat voordat u het achterwiel verwijdert.



REPARATIE / WERKEN AAN HET VOORWIEL

- Zet de motorfiets in de eerste versnelling.
- Kies een locatie aan de rechterkant van de motorfiets om te gebruiken als steunpunt voor de Trail Jack, zoals bijvoorbeeld:
- Het frame, zo ver mogelijk naar voren; of
- Een ventilatie gat in de skid plate (zie opmerking *).
- Plaats de Trail Jack met zijn rubberen voet plat op de grond naast de motorfiets. Stel de hoogte van de Trail Jack in met behulp van de R-clips en zorg ervoor dat de bovenkant van de Trail Jack 5 - 7 cm boven het gekozen steunpunt zit.
- Ga gehurkt zitten aan de rechterkant van de motorfiets en duw de rechterkant van het stuur omhoog om het voorwiel van de grond te tillen.
- Plaats de Tail Jack op het gekozen steunpunt zo verticaal mogelijk onder de motorfiets en laat de motorfiets voorzichtig terugkomen om op de Trail Jack te rusten.
- Wiebel met de motorfiets om te controleren of deze stabiel staat voordat u het voorwiel verwijdert

* **Let op;** Het kan nodig zijn om een gat van 13 mm in uw skid plate te boren als deze geen ventilatiegaten heeft. De positie van het gat is cruciaal en moet worden bepaald in overeenstemming met de hierboven beschreven procedure. Als u een skid plate van koolstof of glasvezel hebt, neem dan passende maatregelen voordat u gaten boort. De kleine vezels zijn gevaarlijk en mogen niet worden ingeademd.



PROBLEMEN OPLOSSEN

De motorfiets rolt vooruit:

- Controleer of de voor rem geblokkeerd is en/of de motorfiets in de versnelling staat.

Het wiel is niet van de grond getild:

- Controleer de hoogte van de Trail Jack en stel deze indien nodig hoger in; of
- Controleer of de voet van de Trail Jack niet in de grond is gezakt.

Het verkeerde wiel is van de grond getild:

- Gebruik een ander steunpunt voor de Trail Jack; of gebruik een contragewicht (grote steen, bagage, enz.) om het wiel dat op de grond moet blijven, te belasten.

De motorfiets glijdt van de Trail Jack:

- Mogelijk moet de krik meer verticaal worden geplaatst of moet een ander steunpunt worden gekozen.

Het wiel dat op de grond moet blijven, glijdt zijwaarts en/of de motorfiets draait op zijn zijstandaard:

- Kies een ander steunpunt om de juiste balans te vinden tussen de zijstandaard en de Trail Jack; of
- Blokkeer het wiel dat op de grond moet blijven staan door een zwaar voorwerp (bagage of een grote steen) op de grond te leggen tegen de rechterkant van het wiel, zodat het niet wegglijdt tijdens de reparatie/werkzaamheden.

ONDERDELEN

1. Buisgedeelte 1 met bovenste steunjuk
2. Buisgedeelte 2 met 6 gaten
3. Buisgedeelte 3 met rubberen voet.
4. Twee R-type veerklemmen
5. Klittenband sluiting 25 cm

CONTACT Heeft u vragen of suggesties? Neem dan contact met ons op via info@eastbound.shop of bezoek onze website www.eastbound.shop voor meer informatie en contactgegevens.