



Tyre-Pro Tools Gebruiksaanwijzing



Verwijder het wiel uit de motor en leg het neer op een vlakke ondergrond. Let op de gevoelige delen als ABS ring en remschijf. Stel de bandenlichters samen.



Duw bandenlichter 1 tussen band en velg. Wrik het op en neer om de (eventueel plakkende) band rand een beetje los te maken van de velg. Herhaal dit een aantal maal over ca. 25cm van de velg omtrek.



Duw bandenlichter 1 nu zo ver mogelijk omlaag en duw bandenlichter 2 naast bandenlichter 1 met de tip naar beneden.



Duw bandenlichter 2 zo diep mogelijk terwijl je licht 1 omlaag blijft drukken. De tip van licht 2 moet achter de hiel van de band gestoken worden. Je kunt het voelen als dit het geval is.



Haal licht 1 weg en zorg dat licht 2 goed op zijn plek blijft. Plaats nu het drukstuk op licht 2 zoals aangegeven op bovenstaande foto.



Plaats licht 1 in het drukstuk met de tip omhoog. Druk licht 1 nu zorgvuldig tussen band en velg. Zorg dat licht 2 goed op zijn plek blijft. Pas op dat licht 1 niet over de velg schiet, dat kan de velg lak beschadigen. Indien licht 1 niet eenvoudig tussen band en licht 2 schuift, beweeg licht 2 dan licht op en neer om zo ruimte te creëren.



Druk de handvatten nu naar elkaar toe terwijl je druk richting de velg blijft uitoefenen op de gehele set. De velgdrukker bek zal openen en zo de band van de velg drukken.



De band moet over de veiligheidsrand aan de binnen zijde van de velg gedrukt worden. Als band niet meteen over de rand wordt gedrukt, herhaal nogmaals 5cm verder.

Tyre-Pro Tools Gebruiksaanwijzing



Belangrijke opmerking;

Het verwisselen of repareren van een motorband of binnenband vereist **specialistische vaardigheden!** Het gebruik van een verkeerde techniek zal de band, binnenband, velg of gereedschappen beschadigen. Als de gebruiker niet bekend is met de procedures voor het verwijderen en installeren van banden, is het **essentieel** dat de gebruiker deelneemt aan motorbanden reparatie workshops of contact opneemt met zijn / haar plaatselijke motorwinkel om te oefenen met een specialist in een gecontroleerde omgeving voordat gebruiker aan (solo) reizen begint. Bovendien hebben de Tyre-Pro-gereedschappen andere eigenschappen en functionaliteit dan conventionele bandenlichters. Om deze reden is het ook essentieel dat alle gebruikers de tools proberen en testen in een gecontroleerde omgeving voordat men aan (solo) reizen begint. Een ruig en afgelegen gebied is zeker niet de plaats waar u de tools voor het eerst wilt proberen en testen! Leverancier aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan motor of gereedschap of enige vorm van lichamelijk letsel of overlijden van gebruiker als gevolg van onjuist gebruik van de Eastbound-gereedschappen.

Algemene opmerkingen ten aanzien van het gebruik van de Tyre-Pro set.

- De ringsleutels mogen met maximaal 3 handvat secties worden gebruikt. Verleng de handvatten niet met extra handvat secties, buizen of andere middelen. Dit zou schade kunnen veroorzaken aan het gereedschap of aan de motorfiets.
- De handigste manier om de ringsleutels te gebruiken is, als de wielmoer eenmaal van spanning is, om de handvatten te verwijderen (en vise-versa bij het op moment zetten) zodat de ringsleutel makkelijk kan worden rondgedraaid en de handvatten niet in de weg zitten met rem klauwen, plastic delen etc.
- Overschrijdt de aanhaal momenten van de wiel moeren zoals gespecificeerd door de fabrikant niet. Te strak aanhalen kan de schade veroorzaken aan de motorfiets. Niet strak genoeg aanhalen kan los lopen van de moeren tot gevolg hebben.
- Gebruik van de velgdrukker / bead breaker; besteed extra aandacht aan stap 6 zoals hierboven uitgelegd. Het kan in eerste instantie lastig zijn om de bovenste lepel tussen velg en onderste lepel te duwen. Dit vereist een bepaalde beweging; duw de lepel krachtig omlaag en licht voorwaarts. Niet sterk voorwaarts naar de wielnaaf, dan zou de lepel over de rand kunnen schieten en krassen kunnen veroorzaken. Oefen het gebruik van de bead breaker.
- Gebruik van de bandenlichters; de banden lepels zijn van 7075 T6 aluminium en zullen daardoor minder snel beschadigen veroorzaken dan stalen bandenlichters maar desondanks dient men toch de nodige voorzichtigheid in acht te nemen want de velgen kunnen wel beschadigen door gebruik van de banden lepels. Daarom wordt het gebruik van velgrand beschermers aanbevolen bij het verwijderen van de band van de velg en het terug plaatsen op de velg.
- De bandenlichters mogen met maximaal 3 handvat delen worden gebruikt. Verleng de handvatten niet met extra delen, buizen of andere middelen. Dit zou schade kunnen veroorzaken aan het gereedschap of aan de motorfiets.
- Het smeren van de hiel met bandenvet, vloeibare zeep of zelfs WD40 is essentieel voor een goede en succesvolle bandenwissel of tube reparatie.
- Het gebruik van brute kracht om een band te verwijderen of te installeren veroorzaakt onherstelbare schade aan de hiel van de band, de velg of het gereedschap.

Onderhoud.

- Reinig en verwijder zand en modder van de delen alvorens ze op te bergen en check de O-ringen regelmatig op beschadigingen. Hoewel de O-ringen niet essentieel zijn voor veilig gebruik van het gereedschap, zijn ze wel belangrijk voor het gebruiksgemak. Smeer de O-ringen af en toe met zuurvrije vaseline, kettingvet of olie of met lager vet en veeg overtollig vet weg. Als de O-ringen droog zijn zullen de delen zeer stroef in elkaar passen en uit elkaar gaan.
- Vervangings O-ringen; 9,25mm x 1,78mm. NBR of gelijkwaardig.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Technische gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Eastbound is niet verantwoordelijk/aansprakelijk voor schade/persoonlijk letsel door (verkeerd) gebruik van dit product. Eastbound is geïnteresseerd in uw reacties en opmerkingen over de producten en de gebruiksaanwijzingen.

Website; www.eastbound.shop

email; info@eastbound.shop