



## Tyre-Pro Bead Breaker Gebruiksaanwijzingen



Verwijder het wiel uit de motor en leg het neer op een vlakke ondergrond. Let op de gevoelige delen als ABS rings en remschijf. Stel de bandenlichters samen.



Duw bandenlichter 1 tussen band en velg. Wrik het op en neer om de (eventueel plakkerige) bandrand een beetje los te maken van de velg. Herhaal dit een aantal maal over ca. 25cm van de velg omstreken.



Duw bandenlichter 1 nu zo ver mogelijk omlaag en duw bandenlichter 2 naast bandenlichter 1 met de tip naar beneden.



Duw bandenlichter 2 zo diep mogelijk terwijl je licht 1 omlaag blijft drukken. De tip van licht 2 moet achter de hiel van de band gestoken worden. Je kunt het voelen als dit het geval is.



Haal licht 1 weg en zorg dat licht 2 goed op zijn plek blijft. Plaats nu het drukstuk op licht 2 zoals aangegeven op bovenstaande foto.



Plaats licht 1 in het drukstuk met de tip omhoog. Druk licht 1 nu zorgvuldig tussen band en velg. Zorg dat licht 2 goed op zijn plek blijft. Pas op dat licht 1 niet over de velg schiet, dat kan de velg lak beschadigen. Indien licht 1 niet eenvoudig tussen band en licht 2 schuift, beweeg licht 2 dan licht op en neer om zo ruimte te creëren.



Druk de handvatten nu naar elkaar toe terwijl je druk richting de velg blijft uitoefenen op de gehele set. De velgdrukker bek zal openen en zo de band van de velg drukken.



De band moet over de veiligheidsrand aan de binnenzijde van de velg gedrukt worden. Als band niet meteen over de rand wordt gedrukt, herhaal nogmaals 5cm verder.



## Tyre-Pro Bead Breaker Gebruiksaanwijzingen

### Algemene opmerkingen ten aanzien van het gebruik van de Tyre-Pro set.

- De ringsleutels mogen met maximaal 3 handvat secties worden gebruikt. Verleng de handvatten niet met extra handvat secties, buizen of andere middelen. Dit zou schade kunnen veroorzaken aan het gereedschap of aan de motorfiets.
- De handigste manier om de ringsleutels te gebruiken is, als de wielmoer eenmaal van spanning is, om de handvatten te verwijderen (en vice versa bij het op moment zetten) zodat de ringsleutel makkelijk kan worden rondgedraaid en de handvatten niet in de weg zitten met rem klauwen, plastic delen etc.
- Overschrijdt de aanhaal momenten van de wiel moeren zoals gespecificeerd door de fabrikant niet. Te strak aanhalen kan de schade veroorzaken aan de motorfiets. Niet strak genoeg aanhalen kan los lopen van de moeren tot gevolg hebben.
- Gebruik van de velgdrukker / bead breaker; besteed extra aandacht aan stap 6 zoals hierboven uitgelegd. Het kan in eerste instantie lastig zijn om de bovenste lepel tussen velg en onderste lepel te duwen. Dit vereist een bepaalde beweging; duw de lepel krachtig omlaag en licht voorwaarts. Niet sterk voorwaarts naar de wielnaaf, dan zou de lepel over de rand kunnen schieten en krassen kunnen veroorzaken. Oefen het gebruik van de bead breaker.
- Gebruik van de bandenlichters; de banden lepels zijn van 7075 T6 aluminium en zullen daardoor minder snel beschadigen veroorzaken dan stalen bandenlichters maar desondanks dient men toch de nodige voorzichtigheid in acht te nemen want de velgen kunnen wel beschadigen door gebruik van de banden lepels. Daarom wordt het gebruik van velgrand beschermers aanbevolen bij het verwijderen van de band van de velg en het terug plaatsen op de velg.
- De bandenlichters mogen met maximaal 3 handvat delen worden gebruikt. Verleng de handvatten niet met extra delen, buizen of andere middelen. Dit zou schade kunnen veroorzaken aan het gereedschap of aan de motorfiets.
- De Tyre-Pro banden lichters hebben relatief lange handvatten voor het verwijderen en terug monteren van een band van en op een motorvelg. Ongeacht de lengte van de banden lichters zal de gebruiker hiervoor de juiste technieken in acht moeten nemen. Incorrect gebruik of het toepassen van incorrecte techniek kan schade veroorzaken aan de band, de velg of de Tyre-Pro set. Indien de gebruiker niet vertrouwd is met banden demontage/montage technieken dan wordt ten zwaarste geadviseerd om een workshop te volgen of een aantal van de vele instructie video's op You tube te bestuderen. De leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade toegebracht aan de motorfiets of de gereedschappen door incorrect gebruik. Dit is niet van invloed op de normale garantie die mogelijke fabrikage fouten dekt.

### Onderhoud.

- Reinig en verwijder zand en modder van de delen alvorens ze op te bergen en check de O-ringen regelmatig op beschadigingen. Hoewel de O-ringen niet essentieel zijn voor veilig gebruik van het gereedschap, zijn ze wel belangrijk voor het gebruiksgemak. Smeer de O-ringen af en toe met zuurvrije vaseline, kettingvet of olie of met lagervet en veeg overtollig vet weg. Als de O-ringen droog zijn zullen de delen zeer stroef in elkaar passen en uit elkaar gaan.
- Vervangings O-ringen;
  - Handvatten: 9,25mm x 1,78mm. NBR of gelijkwaardig
  - Bandenlepels: 10,82mm x 1,78mm. NBR of gelijkwaardig (strakkere passing!)

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Technische gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Eastbound is niet verantwoordelijk/aansprakelijk voor schade/persoonlijk letsel door (verkeerd) gebruik van dit product. Eastbound is geïnteresseerd in uw reacties en opmerkingen over de producten en de gebruiksaanwijzingen.

[www.eastbound.shop](http://www.eastbound.shop)

[info@eastbound.shop](mailto:info@eastbound.shop)